

## VERSLAG ALGEMENE VERGADERING 14/01/2023

## RAPPORT ASSENBLÉE GÉNÉRALE 14/01/2023



1. Woord van de voorzitter – Mot du président.
2. Présent – Aanwezig CLUBS
3. Présent – Aanwezig FBA
4. New Clubs / out
5. Balance financier – Balans financier.
6. Nazicht inkomsten uitgaven FBA - Examen des recettes et des dépenses FBA.
7. Financiële grafiek – graphique financier.
8. FBA C'est Qui – Wie is FBA ?
9. Wat doet FBA - Que fait FBA ?
10. Licenties – Licenses.
11. Budget 2023.
12. Bonus clubs 2022.
13. Support FBA – steun FBA.
14. Cijfers leden – chiffres membres 2018 – 2022.
15. Règlement interne – intern reglement 2023.
16. Eénmalige deelname BK - Participation unique à un CdB.
17. Assurances - Verzekeringen.
18. Huldiging Olivier Bultynck - Hommage à Olivier Bultynck

## 1. Woord van de voorzitter – Mot du président.

Welkom iedereen op de algemene vergadering van onze federatie FBA.

Bienvenue à tous à la réunion générale de notre fédération FBA.

Ik wil eerst en vooral mijn nieuwjaarswensen overmaken aan iedereen hier aanwezig en ook aan onze leden die niet aanwezig zijn. Ik wens iedereen een goede gezondheid en heel veel race plezier in 2023.  
*Tout d'abord, je tiens à adresser mes vœux de nouvel an à toutes les personnes ici présentes et aussi à nos membres qui ne sont pas là. Je souhaite à tous une bonne santé et beaucoup de plaisir de course en 2023.*

We hebben vastgesteld in 2022 dat een herstart na de Covid periode een niet zo'n normale zaak is. De Covid-periode is helemaal nog niet afgesloten en loopt nog altijd maar het is duidelijk dat alles al beter onder controle is op medisch vlak. Ik wil hierbij dan ook nog eens een moment van stilte inbouwen voor de leden die wij hebben verloren door de pandemie.

*Nous avons établi en 2022 qu'un redémarrage après la période Covid est une chose pas si normale. La période Covid n'est pas du tout terminée et est toujours en cours, mais il est clair que tout est déjà mieux maîtrisé sur le plan médical. Je voudrais donc profiter de cette occasion pour faire une nouvelle fois un moment de silence pour les membres que nous avons perdus à cause de la pandémie.*

Dank u voor dit moment van stilte.

*Merci pour ce moment de silence.*

Ik ga onmiddellijk beginnen met mijn twee steunpilaren, en tevens ook die van iedereen binnen de federatie, te bedanken voor het vele werk dat zij verrichten achter de schermen. Liliane en Leo heel veel dank voor het werk in 2022.

*Je vais commencer immédiatement par remercier mes deux piliers, ainsi pour tous les autres membres de la fédération, pour le dur travail qu'ils accomplissent en coulisses. Liliane et Leo : merci beaucoup pour le travail en 2022.*

Ik wil ook de sectievoorzitters en de commissarissen betrekken in dit dankwoord omdat ook zij hun steentje meer dan bijdragen binnen onze federatie.

*Je tiens également à inclure les présidents de section et les commissaires dans ces remerciements pour tout le travail qu'ils accomplissent dans notre fédération.*

En natuurlijk mag ik ook de clubs/verenigingen niet vergeten die er alles aan doen om onze hobby te kunnen uitoefenen.

*Et, bien sûr, je ne peux pas oublier les clubs/associations qui font tout ce qu'ils peuvent pour rendre notre hobby possible.*

Waar ik toch eens wil bij stil staan is de kritiek die ik in 2022 heb gelezen op tal van forums in verband met onze federatie. Het deed mij heel veel pijn om te lezen welke slechte mensen wij van het bestuur eigenlijk wel zijn. En hoe rijk wij wel moeten zijn met al het geld van de leden die wij voor ons zelf zouden houden of gewoon maar ergens op een rekening laten staan.

Het is duidelijk dat heel veel mensen, leden, betrokkenen of andere aanverwanten van onze federatie helemaal niet op de hoogte zijn van de werking en van wat wij als bestuur allemaal teruggeven aan de leden en aan de clubs/verenigingen.

*Permettez-moi de parler des critiques que j'ai lues en 2022 sur de nombreux forums liés à notre fédération. Cela m'a fait beaucoup de mal de lire à quel point nous sommes de mauvaises personnes dans le conseil. Et comme nous devons être riches avec tout l'argent des membres que nous gardions pour nous ou que nous laissons sur un compte quelque part.*

*Il est clair que beaucoup de gens, membres ou autres personnes, ne sont pas conscients du fonctionnement de notre fédération et de ce que nous, en tant que conseil d'administration, redonnons aux membres et aux clubs/associations.*

Misschien moet ik eens opsommen wat wij teruggeven aan de leden:

- de aankoop van transponders door FBA die aan een goedkopere prijs ter beschikking worden gesteld aan de leden. Dat wil zeggen dat de federatie hiervoor een groot deel in tussenkomt.
- de hand-out banden in de nitro klasse die aan een zeer scherpe prijs worden ter beschikking gesteld



- elke club/vereniging die een manche voor het BK organiseert krijgt van de federatie 75 euro
- elke club/vereniging die een manche voor het BK organiseert krijgt van de federatie alle bekers in alle

klassen voor het podium gratis en voor niks. Dus geen kosten voor de clubs.

- de licenties, en daar komen we straks nog op terug met een verrassing, zijn de goedkoopste van alle landen in Europa. En ook niet te vergeten dat daar uw verzekering inzit.

- de werken verricht door de sectievoorzitters, commissarissen en bestuursleden die totaal niet vergoed worden en allemaal worden uitgevoerd in hun eigen tijd (onbetaalbaar trouwens)

Je devrais peut-être énumérer ce que nous rendons aux membres et aux clubs :

- l'achat de transpondeurs par FBA qui sont mis à la disposition des membres à un prix plus avantageux. C'est-à-dire que la fédération intervient dans une large mesure pour cela.

- les pneus hand-out dans la classe nitro qui sont mis à disposition à un prix très compétitif

- chaque club/association qui organise une manche pour le CB reçoit 75 euros de la fédération.

- chaque club/association qui organise une manche pour le CB reçoit gratuitement de la fédération toutes les coupes dans toutes les classes pour le podium. Donc pas de frais pour les clubs.

- les permis, et nous y reviendrons plus tard avec une surprise, sont les moins chers de tous les pays d'Europe. Sans compter que votre assurance est incluse dans cette somme.

- les travaux réalisés par les présidents de section, les commissaires et les membres du conseil d'administration qui ne sont pas du tout rémunérés et qui sont réalisés sur leur temps libre (inestimable d'ailleurs).

Ik ben zeker dat er nog zaken zijn die ik hier niet aanhaal maar kritiek uiten op de werking van een federatie is heel makkelijk, zeker als je al helemaal geen notie hebt van wat er allemaal wordt gedaan zodat alle aangesloten leden en alle clubs onbezorgd hun hobby kunnen uitoefenen en toch op alle evenementen van FBA verzekerd zijn. En dan zwijgen wij nog over de werking als tussenpersoon naar Efra en Ifmar toe.

Je suis sûr qu'il y a encore des choses que je n'évoque pas ici, mais il est très facile de critiquer le fonctionnement d'une fédération, surtout si l'on n'a aucune idée de ce qui est fait pour que tous les membres affiliés et tous les clubs puissent s'adonner à leur hobby sans souci et être assurés lors de tous les événements de la FBA. Sans parler de son fonctionnement en tant qu'intermédiaire vers Efra et Ifmar.

U zal straks zien in het financieel overzicht van Liliane over welke bedragen het gaat die teruggaan naar de werking van de clubs en de leden.

*Vous verrez plus tard dans l'état financier de Liliane quels sont les montants concernés qui reviennent au fonctionnement des clubs et des membres.*

Ik ga hier niet verder over doorzeuren omdat vele clubs het goed menen met de federatie en het ook voor hen niet makkelijk is om het hoofd boven water te houden. Als we al zien dat fabrikanten het aandurven om 750 euro te vragen voor hun car kits, hoe moeilijk moet het dan niet zijn voor onze clubs om dan nog nieuwe mensen warm maken om onze hobby te komen uitoefenen.

*Je ne vais plus insister sur ce point car de nombreux clubs sont bien intentionnés par la fédération et il n'est pas facile pour eux non plus de garder la tête hors de l'eau. Si nous voyons déjà des fabricants oser demander 750 euros pour leurs kits de voiture, combien il doit être difficile pour nos clubs d'attirer encore de nouvelles personnes à venir s'adonner à notre hobby.*

Ik hoop dat jullie allemaal onder de kerstboom of als nieuwjaarsgeschenk een nieuwe zender, een nieuwe auto, een nieuwe motor of toch op zijn minst enkele nieuwe batterijen hebben gekregen. Laat ons hopen dat 2023 een mooi en fantastisch jaar wordt met heel veel zon, prachtige circuits en vooral heel veel goesting om onze hobby uit te oefenen.

*J'espère que vous avez tous reçu un nouvel radio commandé, une nouvelle voiture, un nouveau moteur ou au moins de nouvelles batteries sous le sapin de Noël ou comme cadeau de Nouvel An. Espérons que 2023 sera une belle et fantastique année avec beaucoup de soleil, de beaux circuits et, surtout, beaucoup d'enthousiasme à poursuivre notre hobby.*

De voorzitter / Le président





## 2. Présent – Aanwezig CLUBS

Nom / Naam	Plaats / place	voorzitter / président	secrétaire	penningm. / tresss.	Present	Pres.
ATR	Hasselt	Marco Briers	Patrick Vandebroek	Patrick Vandebroek	verontschuldigd	
BCL	Liege	Raphael Janssen	Didier Laffut	Didier Laffut		
BIR	Ittre	Erwan Dehauwere	Laurant Lefranc	Laurant Lefranc		
BRBC	Bauffe	Jimmy Quevrin	Willocq Fred	Valérie Cacheux		
HOR	Hulshout	Bart Peeters	Andy Hulet	Bart Peeters		
MAC Vlijmen	Vlijmen	Tom Van Drunen	Arjan van de Graaf	Eric Hendriks		
MBV	Kampenhout	Willy Heremans	Liliane Heremans	Liliane Heremans		
Modelifun	Flawinne	Pascal Agag	Angels Agag	Pascal Agag		
ORRA	Arendonk	Kris Lathouders	Jan Nys	Fanny Teunkes	Werner Broekx	
ORRT	Torhout	Tom Vercarre	Shirley Nuyten	Jordy Couckuijt	verontschuldigd	
RC @ CZ	Zolder	Jack Van Mulken	Tom Debusscher	Frank Vandenbemden	Ines Kouijzer	
SBC	Seraing	Michel Toosters	Stéphane Galloy	Patrick Meunier		
TTFays	Fays	Fabrice Bamps	Dimitri Waxweiller	Sacha Mommers	verontschuldigd	
HRT	Houthalen	Eric Vandereyt	Guido Tielens	Bert Poesen	verontschuldigd	
MAC Baanbr	Rucphen	Ferdi Van merode		Rudi Wenglein		
MRCL	Bierset	Patrick Echer	Antonio Petrucci	Ludovic Petrucci	Eric Daniels, Pietro Gelfo, Pascal Petit	
MRG	Genk	Gilbert Satijn	Bert Aerts	Marleen		
RCR	Roeselare	Remo Wyffels	Andy Rosseel	Nico Vandewynckel	verontschuldigd	
EZR	Merksem	Nick Joosens	Marc Joosens	Marleen Schuermans		
LOVAN	Zarren	Bekaert Tony	Kris Vanbleu	Michaël Claphouwiers		
MRCZ	Zwevegem	Gregory Werniers	Pieter Saelens	Rico Claeys		
MZC	Liege	Pierre-Olivier Massin	Pascal Dohogne	Pierre-Olivier Massin		
MZRL	Herk de Stad	Wim Vallons	Jozef Cloesen	Wim Vallons		
RFW	Stekene	Didier Rooms	Dirk Declercq	Didier Rooms		
TFR	Oostakker	Steven Apers	Tania De Smet	Wesley De Smet		

## 3. Présent – Aanwezig FBA

Président FBA	Krist Bultynck
Secretaris FBA	Leo Heremans
Trésorier FBA	Liliane Heremans
Sportcommiss. FBA	Willy Wuyts
Sportcommiss. FBA	Willy Heremans
Sportcommiss. FBA	Marc Joosens
Sportcommiss. FBA	Bert Aerts
Sectie Elektro	Jurgen Degryze
Sectie Buggy 1/10 Buggy	Wouter Wynen
Sectie Buggy 1/8 Buggy	Kevin Vandaele
Sectie asphalt	Leo Heremans
Sectie Truck	Patrick Meunier
Sectie 1/5	



#### 4. New Clubs / out

<b>New</b>	<b>SBC Seraing</b>	OR 1/10 - 1/8
	<b>HOR Hulshout</b>	OR 1/10
	<b>Mini Z racing Limburg</b>	Mini Z
	<b>Top Fun Racing</b>	Mini Z

#### **2023 Total 25 clubs**

<b>OUT</b>	Colyseum Arena	??? Licenties niet betaald	? ?? Licences non payées
	RCRD Dessel	gestopt	arrêté
	Yellow Racing	2 jaar geen aansluitingen	Aucune connexion pendant 2 ans
	RC Land	gestopt	arrêté
	BCI	gestopt	arrêté

#### 5. Balance financiel – Balans financieel.

<b>balans boekjaar van 1 januari 2022 tot en met 31 december 2022</b>			
<b>INKOMSTEN</b>		<b>UITGAVEN</b>	
aansluitingen en wedstrijdlicenties	7196,00	bonus voor organisatie BK 2022	1575,00 479
achterstellen 2021	91,00	overdracht naar Efra	3480,00 463 475
inschrijvingen EK (en bijdrage hemd)	1220,00	trofeeën BK	2699,65 455 458 462 465 469 481
inschrijvingen WK (en bijdrage hemd)	990,00	onkosten voor de secties	747,02 454 456 460 467 484 485 486
transponderdeal voor de leden	1645,00	aankoop stickers met QR code	467,06 470
aankoop handout banden asfalt	3590,58	groepsaankoop handoutbanden	3626,58 459 476
		verzekeringen	2629,84 452 472
		website en hosting	327,75 461 464
		verzendkosten	76,47 451 466 471 473 474
		administratiekosten	86,23 468 487
		onkosten vergaderingen	633,83 457 478 480 482 483
		lidgeld VSDC	100,00 477
		bankkosten beobank	36,00
		bankkosten axa	126,00 453 488
		onkosten payconiq	0,36
<b>totaal inkomsten</b>	<b>14732,58</b>	<b>totaal uitgaven</b>	<b>16611,79</b>
overdracht 2021	40194,18		
stand van de rekening axa 31/12/2022	38314,97		
		<b>solde bancaire le 31/12/2022</b>	<b>38314,97</b>

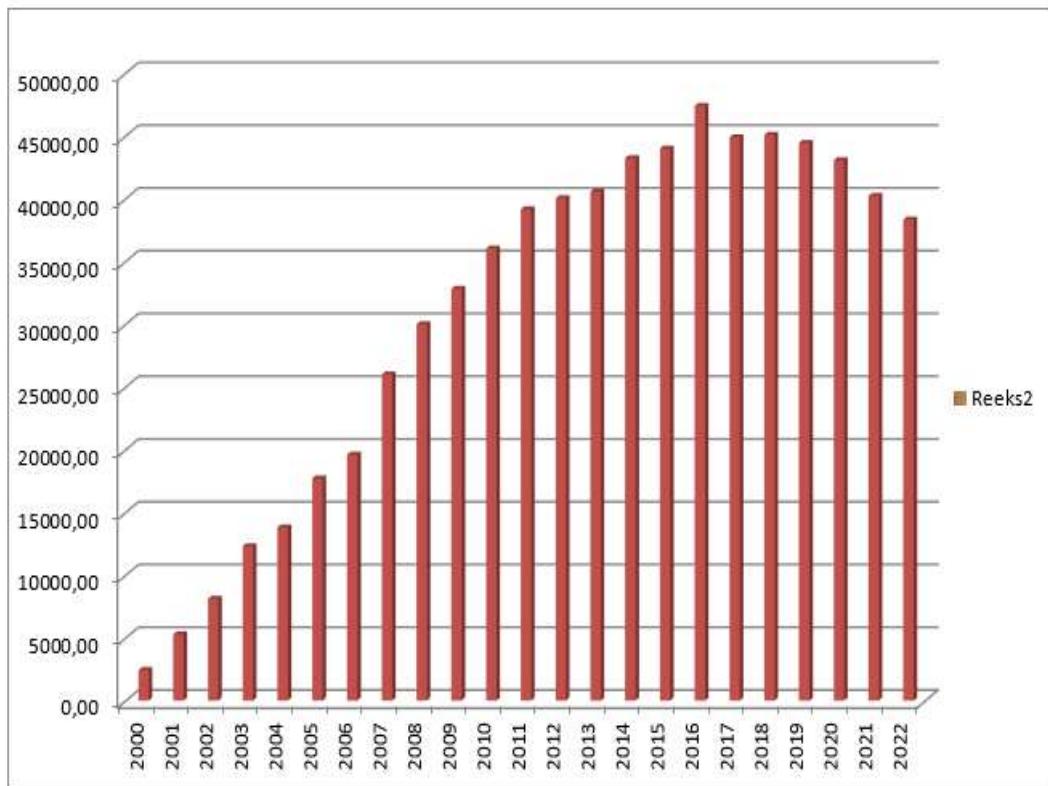
## **6. Nazicht inkomsten uitgaven FBA - Examen des recettes et des dépenses FBA.**

De heren Didier Rooms en Andy Hulet hebben de boekhouding van 2022 grondig nagekeken en hierin geen enkele abnormaliteit gevonden.

Messieurs Didier Rooms et Andy Hulet ont vérifié de manière approfondie les comptes 2022 et n'y ont trouvé aucune anomalie.

## **7. Financiële grafiek – graphique financier.**

2000	2424,00
2001	5270,00
2002	8106,00
2003	12282,00
2004	13800,00
2005	17690,00
2006	19590,29
2007	25981,53
2008	29982,00
2009	32803,00
2010	36008,00
2011	39139,00
2012	40020,03
2013	40552,00
2014	43213,00
2015	43965,00
2016	47375,00
2017	44861,08
2018	45065,00
2019	44414,00
2020	43038,85
2021	40194,18
2022	38315,00



## 8. FBA C'est Qui – Wie is FBA ?

La FBA regroupe : **Le conseil exécutif - les commissaires sportifs - les présidents de section – les membres du conseil d'administration (président / secrétaire / trésorier) des clubs affiliés.**

FBA is de verzameling van: **het dagelijks bestuur - de sportcommissarissen - de sectievoorzitters – de bestuursleden (voorzitter / secretaris / penningmeester) van de aangesloten clubs.**



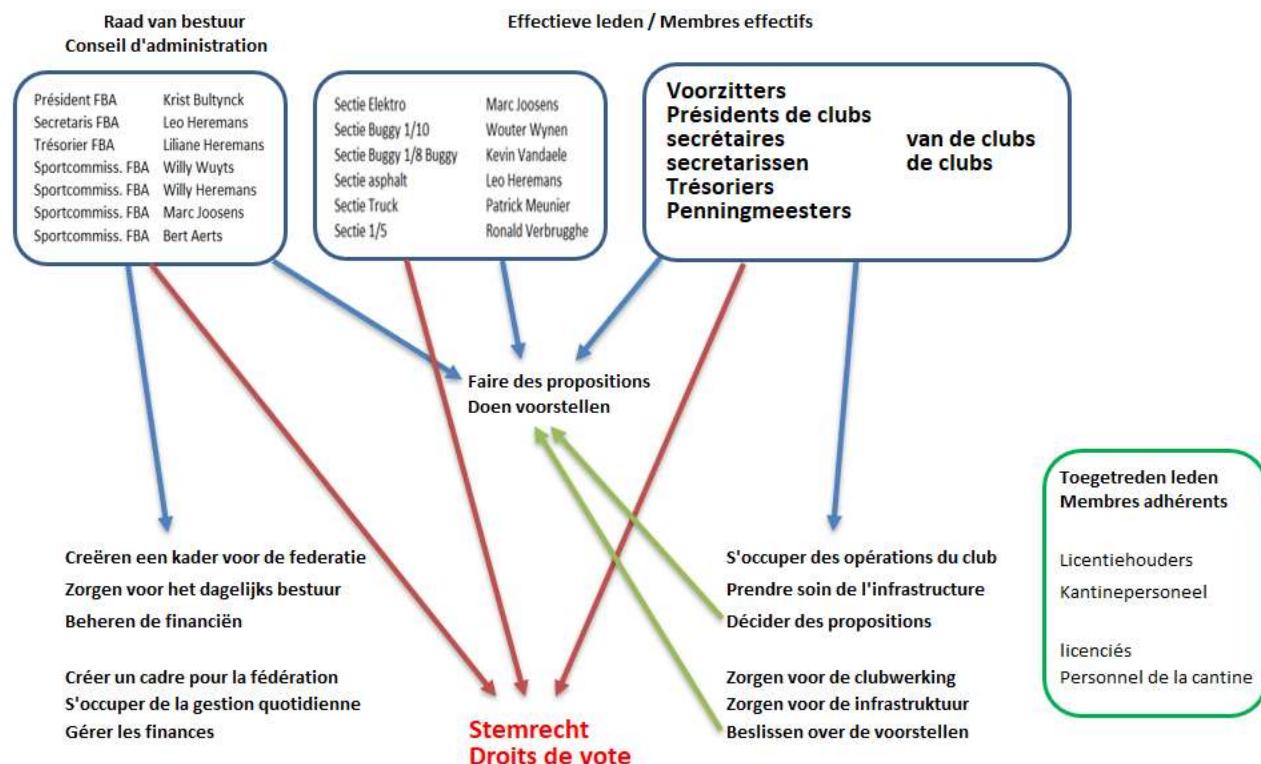
**Dat wil zeggen dat alle aangesloten clubs in feite FBA zijn, zonder clubs bestaat FBA niet.**

De leden van de FBA clubs noemen toegetreden leden, licentiehouders en kantinepersoneel, zij hebben binnen FBA geen rechten maar kunnen terugvallen op de algemene FBA verzekering.

**Autrement dit, tous les clubs membres sont en fait la FBA, sans les clubs la FBA n'existe pas.**

Les membres des clubs de la FBA s'appellent membres adhérents, licenciés et personnel de cantine, ils n'ont aucun droit au sein de la FBA mais peuvent recourir à l'assurance générale de la FBA.

## 9. Wat doet FBA - Que fait FBA ?



### Raad van bestuur:

Zorgen voor het dagelijks bestuur.  
 Vergaderen min. 2x per jaar.  
 Creëren het kader voor de federatie.  
 Vormen de verschillende nationale kampioenschappen  
 Zijn de link tussen Efra en Ifmar.  
 Zorgen voor de deelname aan EK's en Wk's voor de Belgische piloten  
 Organiseren de Algemene Vergadering.  
 Doen voorstellen.  
 Beheren de financiën.  
 Hebben stemrecht op de Algemene Vergadering.  
 ...

### Conseil d'administration:

Assurer la gestion quotidienne.  
 Se réunir au moins deux fois par an.  
 Créer le cadre de la fédération.  
 Formez les différents championnats nationaux  
 Sont le lien entre Efra et Ifmar.  
 Assurer la participation des pilotes Belges aux championnats Européens et CdM.  
 Organiser l'Assemblée Générale.  
 Faites des propositions.  
 Gérez les finances.  
 Ont le droit de vote à l'Assemblée Générale.  
 ...



## **Wat doet FBA - Que fait FBA ?**

### **Présidents de section :**

Diriger les différentes sections.  
Organiser la réunion annuelle de la section.  
Rédiger le règlement de la section.  
Organiser les championnats de leur section.  
Publier les règlements, les invitations et les résultats.  
Sont présents lors des compétitions.  
...

### **Sectievoorzitters :**

Leiden de verschillende secties.  
Organiseren de jaarlijkse sectie vergadering.  
Stellen het sectiereglement op.  
Organiseren hun sectie kampioenschappen.  
Publiceren reglementen, uitnodigingen en resultaten.  
Zijn aanwezig op de wedstrijden.  
...

### **Clubbesturen:**

Zijn de basis van FBA.  
Verzorgen de clubwerking.  
Zorgen voor de infrastructuur.  
Organiseren clubwedstrijden en BK's.  
Doen voorstellen.  
Werven nieuwe leden.  
Schrijven alle leden in, in het FBA register.  
Hebben elk een stem.  
...

### **Les conseils d'administration des clubs :**

Sont la base du FBA.  
S'occuper des opérations du club.  
Fournir une infrastructure.  
Organiser des compétitions de club et des CdB.  
Faites des propositions.  
Recruter de nouveaux membres.  
Inscrire tous les membres dans le registre FBA.  
Ayez un vote chacun.  
...





## **10. Licenties – Licenses.**

Een Member licentie kost al meer dan 10jaar 7€, voorstel FBA om de prijs te verhogen naar 10€. **aanvaard**

De prijs van een Full licentie is / was 30€, voorstel FBA om de prijs te verlagen naar 20€. **aanvaard**

Une licence de Membre coûte 7€ depuis plus de 10 ans, proposition de FBA d'augmenter le prix à 10€. **accepté**

Le prix d'une licence Full est/était de 30€, proposition de FBA de réduire le prix à 20€. **accepté**

**Blijkbaar zijn er nog clubs welke niet al hun leden inschrijven in het FBA register.**

**De clubs dienen al hun leden in te schrijven:**

**Intern reglement: 2.4. De club dient al zijn leden inclusief de bestuursleden aan te sluiten bij FBA en minimum 3 Full licenties te nemen.**

Dit wil zeggen dat bij een inschrijving van een lid in de club deze club niet vraagt of hij / zij een Member licentie nodig heeft, maar wel of dit lid een Full licentie wil om aan meerdere BK's deel te nemen.

**Apparemment, il existe encore des clubs qui n'inscrivent pas tous leurs membres dans le registre de la FBA.**

**Les clubs doivent enregistrer tous leurs membres :**

**Régl. Interne: 2.4. Le club doit au moins prendre 3 licences Full et adhérer tous ces membres y compris les membres de la direction.**

Cela signifie que lorsqu'un membre s'inscrit au club, celui-ci ne lui demande pas s'il a besoin d'une licence de Member, mais plutôt de savoir si ce membre veut une licence Full pour participer à des CdB multiples.



## 11. Budget 2023.

		Budget 2023
INKOMSTEN	REVENUS	
aansluitingen en vergunningen member	affiliations et licences membre	€ 4 750,00
aansluitingen en vergunningen full	affiliations et licences full	€ 5 000,00
bijdragen voor FBA-hemd	contributions pour chemise FBA	€ 195,00 13 x 15€
<b>totaal</b>	<b>total</b>	<b>€ 9 945,00</b>
UITGAVEN	DEPENSES	
EFRA membership	EFRA membership	€ 700,00
verzekeringen	assurances	€ 2 630,00
vertegenwoordiging op AGM Efra	représentation au AGM Efra	Arena verzekering - assurance Zoom ? Noorway
administratiekosten	frais d'administration	Encre papier etc, inkt papier...
verzendingskosten	frais d'envoi	Timbres / Postzegels...
website hosting	site internet hosting	forfait Hosting
onkosten vergaderingen	frais réunions	Sections / board / general
lidgeld VSDC	cotisation VSDC	forfait
bankkosten	frais bancaires	forfait
bonus organiseren BK	bonus organisation CB	21 x 75€ x CB / BK
trofies BK manches	coupes CB manches	58 manches x 12€
trofies BK Final	coupes CB Final	12 klasses x 16,6€
trofies etikettering	coupes étiquettes	210 x 0,21€
MyRCM contract	contrat MyRCM	RC Timing abb.
antivirus / Microsoft 365	antivirus / Microsoft 365	Secréteriaat
aankoop hemden	achat chemises	14 x 35€
aankoop materiaal secties	achat matériel sections	
Olivier Bultynck Champion Europe	Olivier Bultynck Champion Europe	EC Allocation + Full
<b>totaal</b>	<b>total</b>	<b>€ 10 243,00</b>
update website ??? 11 jaar oud	update website??? Deja 11 ans	€ 1 500,00



## 12. Bonus clubs 2022.

**FBA** **Federation Belgian Automodelsports**

**Belgisch Kampioenschap 2022 - Championnat de Belgique 2022**

	BIR	BCI	BRBC	HOR	HRT	MRCL	MRCZ	BAANBR	VLIJMEN	MRG	MBV	Modelfun	ORRA	ORRT	RCR	RC@CZ	TT Fays
ELECTRO ONR				31/7		4/9	3/7		15/5					29/5			
BUGGY 1/10 & SCT		20/3		28/8				22/5		24/4		31/7		12/6			6
BUGGY 1/8 E&N	26/6		9/10								17/4		4/9			5	
ASPH 1/8					21/8		10/4		8/5					10/7			4
																	1575 €
	75 €	75 €	75 €	75 €	75 €	75 €	75 €	150 €	75 €	225 €	75 €	75 €	75 €	75 €	150 €	75 €	1575 €

## 13. Support FBA – steun FBA.

### **FBA -> clubs + piloten 2022**

bonus organiseren BK  
trofies BK manches  
trofies BK Final  
trofies etikettering

bonus organisation CB  
coupes CB manches  
coupes CB Final  
coupes etiquettes

€ 1 575,00
€ 2 100,00
€ 600,00
€ 52,50
<b>€ 4 327,50</b>

Steun piloten Transponder  
FBA hemd 21 x 20€

Soutien pilotes Puces  
Chemise FBA

€ 175,00
€ 420,00

Total

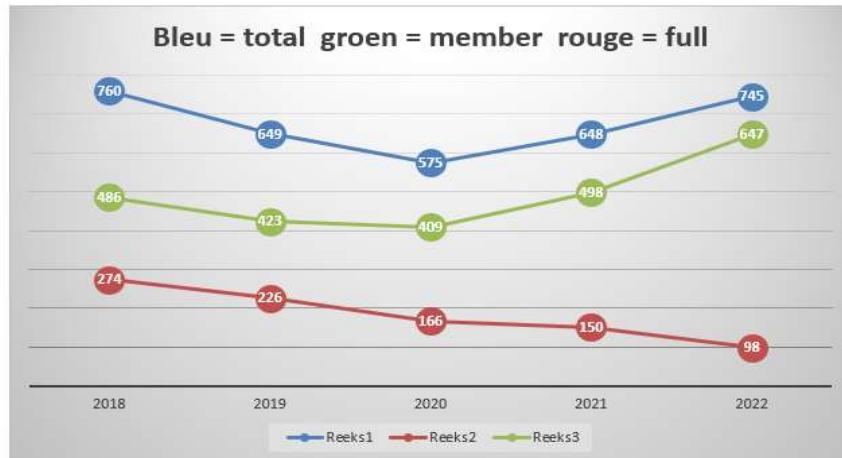
**€ 4 922,50**



## 14. Cijfers leden – chiffres membres 2018 – 2022.

	2018	#	Full	M		2019	#	Full	M		2020	#	Full	M		2021	#	Full	M		2022	#	Full	M
<b>ATR</b>	15	10	5		<b>MBV</b>	82	21	61		<b>ATR</b>	9	8	1		<b>ATR</b>	21	8	13		<b>ATR</b>	11		11	
<b>BCI</b>	72	14	58		<b>MRCL</b>	61	19	42		<b>BIR</b>	37	6	31		<b>Baanbr</b>	12	5	7		<b>Baanbr</b>	11	6	5	
<b>BCL</b>	44	13	31		<b>BIR</b>	49	16	33		<b>BCI</b>	37	18	19		<b>BCI</b>	0	0	0		<b>BCI</b>	7		7	
<b>BIR</b>	36	13	23		<b>ORRT</b>	48	14	34		<b>BCL</b>	26	8	18		<b>BCL</b>	36	11	25		<b>BCL</b>	0			
<b>MAR</b>	19	0	19		<b>BCL</b>	43	8	35		<b>BRBC</b>	11		11		<b>BIR</b>	31	3	28		<b>BIR</b>	34		34	
<b>BRTC</b>	19	12	7		<b>RC@CZ</b>	37	7	30		<b>BRTC</b>	4	4			<b>BRBC</b>	9	2	7		<b>BRBC</b>	24		24	
<b>EZR</b>	20	17	3		<b>MF</b>	35	3	32		<b>COLAR</b>	25		25		<b>Col Ar</b>	51	0	51		<b>Col Ar</b>	10		10	
<b>GTM</b>	26	10	16		<b>ORRA</b>	35	12	23		<b>E.Z.</b>	24	16	8		<b>E.Z.</b>	28	21	7		<b>E.Z.</b>	18	13	5	
<b>HRT</b>	7	4	3		<b>EZ</b>	28	22	6		<b>GTM</b>	1		1		<b>HRT</b>	12	8	4		<b>HRT</b>	9	6	3	
<b>J4F</b>	3	1	2		<b>MRG</b>	28	4	24		<b>HRT</b>	13	10	3		<b>Lovan</b>	21	17	4		<b>HOR</b>	93	1	92	
<b>LOVAN</b>	22	20	2		<b>RCRD</b>	27	8	19		<b>LOVAN</b>	17	16	1		<b>Vlijmen</b>	8	2	6		<b>Lovan</b>	8	4	4	
<b>Baanbr</b>	24	10	14		<b>RCR</b>	27	13	14		<b>MRCL</b>	56	2	54		<b>MBV</b>	108	13	95		<b>Vlijmen</b>	16	5	11	
<b>Vlijmen</b>	20	8	12		<b>VLIJMEN</b>	23	6	17		<b>MRCZ</b>	8	4	4		<b>MZC</b>	2	0	2		<b>MBV</b>	115	7	108	
<b>MBV</b>	73	21	52		<b>LOVAN</b>	18	15	3		<b>MZC</b>	7		7		<b>MF</b>	5	5	0		<b>MZC</b>	3		3	
<b>MF</b>	21	3	18		<b>MZC</b>	16	1	15		<b>Baanbr</b>	9	4	5		<b>MRCL</b>	56	5	51		<b>MF</b>	26	3	23	
<b>MRCL</b>	79	19	60		<b>BAANBR</b>	15	9	6		<b>Vlijmen</b>	8	6	2		<b>MRCZ</b>	11	5	6		<b>MRCL</b>	59	10	49	
<b>MRCZ</b>	9	5	4		<b>Soignies</b>	13	9	4		<b>MRG</b>	30	1	29		<b>MRG</b>	25	3	22		<b>MRCZ</b>	14	9	5	
<b>MRG</b>	24	8	16		<b>HRT</b>	13	8	5		<b>MBV</b>	86	15	71		<b>ORRA</b>	6	2	4		<b>MRG</b>	31	5	26	
<b>ORRA</b>	29	9	20		<b>MRCZ</b>	13	8	5		<b>MF</b>	3	2	1		<b>ORRT</b>	68	5	63		<b>MZRL</b>	7		7	
<b>ORRT</b>	84	23	61		<b>ATR</b>	12	9	3		<b>ORRA</b>	28	10	18		<b>RC@CZ</b>	56	6	50		<b>ORRA</b>	44	7	37	
<b>RC @ CZ</b>	38	19	19		<b>BRTC</b>	6	5	1		<b>ORRT</b>	39	7	32		<b>RCR</b>	28	16	12		<b>ORRT</b>	29	3	26	
<b>RCR</b>	19	12	7		<b>RFW</b>	5	0	5		<b>RCRD</b>	32	5	27		<b>RCRD</b>	31	7	24		<b>RC@CZ</b>	71		71	
<b>RCRD</b>	23	9	14		<b>BCI</b>	4	3	1		<b>RFW</b>	8		8		<b>RFW</b>	10	0	10		<b>RCR</b>	20	13	7	
<b>TT Fays</b>	11	5	6		<b>GTM</b>	2	0	2		<b>RC@CZ</b>	22	2	20		<b>FBA bes</b>	13	9	4		<b>RC Land</b>	5		5	
<b>VELOC</b>	15	4	11							<b>YR V2.0</b>	3		3		<b>FBA best</b>	13	6	7		<b>RFW</b>	14		14	
<b>FBA</b>		8	5	3	<b>FBA</b>		9	6	3	<b>FBA bes</b>		13	9	4	<b>FBA best</b>		13	6	7	<b>SBC</b>		7	7	
<b>TOTAL</b>	<b>760</b>	<b>274</b>	<b>486</b>		<b>TOTAL</b>	<b>649</b>	<b>226</b>	<b>423</b>		<b>TOTAL</b>	<b>575</b>	<b>166</b>	<b>409</b>		<b>TOTAL</b>	<b>648</b>	<b>150</b>	<b>498</b>		<b>TOTAL</b>	<b>745</b>	<b>98</b>	<b>647</b>	

Jaar	totaal	full	member
2017	618	269	349
2018	760	274	486
2019	649	226	423
2020	575	166	409
2021	648	150	498
2022	745	98	647



Note : en 2022, aucune licence Full n'a été délivrée en buggy 1/10 et 1/8 en raison de l'effet corona.

Note: in 2022 zijn er in buggy 1/10 en 1/8 geen Full licenties uitgegeven als gevolg van corona



## **15. Règlement interne – intern reglement 2023.**

Après Corona, le règlement intérieur a été revu par le comité exécutif qui l'a clarifié à plusieurs endroits et l'a modifié si nécessaire.

Toutes les modifications ont été soumises au vote des clubs.

Il n'y a pas eu de discussion et toutes les modifications ont été **approuvées à l'unanimité**.

Het intern reglement werd, na Corona, door het dagelijks bestuur herbekeken en op een aantal plaatsen verduidelijkt en zo nodig aangepast

Alle wijzigingen werden aan de clubs ter stemming voorgelegd.

Er was geen enkel discussiepunt en alle wijzigingen werden **unaniem goedgekeurd**.

## **16. Eénmalige deelname BK - Participation unique à un CdB.**

### **Eénmalige deelname aan een Belgisch Kampioenschap:**

Indien een rijder éénmalig wil deelnemen aan een BK dient hij hiervoor bij een club aan te kloppen en daar een Member licentie te nemen, deze kost 10€ en zal door FBA gefactureerd worden aan de club.

De club dient dat natuurlijk niet gratis te doen, dat zou discriminatie zijn ten opzichte van de andere aangesloten leden. Het staat de club vrij te bepalen wat die éénmalige deelname kost, FBA Member licentie + race inschrijving inbegrepen.

Eénmalig is ook éénmalig, indien een rijder daarna toch wil deelnemen aan een ander BK dient hij volwaardig lid te worden van een club en een Full licentie te nemen, (hij kan ook upgraden bij de club waar hij eerder een Member licentie genomen heeft.)

### **Participation unique à un championnat de Belgique :**

Si un pilote veut participer une fois à un CdB, il doit en faire la demande auprès d'un club et y prendre une licence de membre, qui coûte 10€ et sera facturée au club par la FBA.

Bien sûr, le club ne devrait pas le faire gratuitement, ce serait une discrimination envers les autres membres affiliés. Le club est libre de décider du coût de cette participation unique, licence Member FBA + inscription à la course incluse.

Une fois est aussi une fois, si un pilote souhaite toujours participer à un autre CdB par la suite, il doit devenir membre à part entière d'un club et prendre une licence Full (il peut également se mettre à niveau dans le club où il a précédemment pris une licence Member).



## **17. Assurances FBA.**

Info : La plupart des personnes en Belgique ont une assurance familiale.

Il s'agit d'une assurance au tiers (responsabilité civile) qui n'intervient que si vous causez des dommages à une autre personne ou à un bien. (Par exemple, votre arbre s'envole et endommage votre voisin).

FBA dispose également d'une assurance responsabilité civile, qui intervient si le responsable du dommage n'a pas d'assurance familiale.

**Important, car toute personne présente sur un circuit est d'accord avec les risques il n'y a pas de "responsabilité civile" en cas d'accident sur le circuit.**

### **Garanties assurées :**

- Département A. - Accidents corporels - police 1 115 416
- Département B1. - Responsabilité civile - police 1 115 417
- Département B2. - BA activités non sportives + fonctionnement cafétéria - police 1 119 246
- Département C. - Assistance juridique - police 1.115.417/1

### **Département A - Accidents corporels.**

- \* Décès : 7 500,00 €
- \* Invalidité permanente : 15 000,00 €
- \* Frais de dossier : 1 250,00 € (exonération 25,00 €)

Une couverture accident corporel est donc prévue pour les adhérents. Cette garantie intervient si l'un des membres se blesse lors d'un événement.

*Par exemple : Le pilote perd le contrôle et heurte l'initiateur de piste sur un circuit entraînant une fracture de la cheville. L'initiateur de piste accepte les risques sur le circuit. Une perte de contrôle n'est pas considérée comme une faute, le recours à un tiers n'est donc pas possible.*

Les blessures sont donc spécifiques au sport et l'usager du court doit se rabattre sur la garantie accident corporel.

### **Département B1 - Responsabilité civile**

Cette garantie couvre les dommages causés à des tiers.

*Par exemple :*

*Une voiture frappe la broderie mais est projetée hors de la piste et heurte un spectateur dans le processus.*

Un spectateur est considéré comme un tiers. Les blessures et les dommages matériels (par exemple, les vêtements) devront être indemnisés par la garantie de responsabilité civile.

### **Département B2 - Activités non sportives BA + gestion d'une cafétéria**

*Exemple :*

*1) Une tasse de café est renversée sur quelqu'un, ce qui entraîne des brûlures.*

Les blessures (brûlures) seront compensées par cette garantie.

*2) Une réclamation pour empoisonnement alimentaire suit.*

Cette politique prévoit également une indemnisation si l'intoxication alimentaire est prouvée par le demandeur.

### **Département C - Aide juridique**

Un tiers cause des dommages aux biens de la Fédération. La garantie de l'aide judiciaire permettra de récupérer ces dommages auprès de ces tiers.

*Par exemple :*

*Un tiers, visiteur de la cantine, renverse des boissons sur le système de sonorisation qui appartient à la fédération.*

L'aide juridique veillera à ce que toutes les mesures nécessaires soient prises pour recouvrer ces coûts auprès du tiers responsable.



## **17. FBA Verzekeringen.**

Info : De meeste personen in België hebben een familiale verzekering.

Dit is een BA verzekering ( burgerlijk aansprakelijk) Deze komt alleen tussen indien U schade toebrengt aan een ander persoon of goed. (Bv. Uw boom waait om brengt schade aan bij uw buurman.)

Ook FBA heeft een BA verzekering, deze komt tussen indien de veroorzaaker geen familiale verzekering heeft.

**Belangrijk, omdat iedereen aanwezig op een circuit instemt met de risico's aldaar zijn er geen "burgerlijke aansprakelijken" bij ongevallen op het circuit.**

### **Verzekerde waarborgen :**

- Afdeling A. - Lichamelijke ongevallen - polis 1.115.416
- Afdeling B1. - Burgerlijke aansprakelijkheid - polis 1.115.417
- Afdeling B2. - BA niet sportactiviteiten + uitbating cafetaria - polis 1.119.246
- Afdeling C. - Rechtsbijstand - polis 1.115.417/1

#### **Afdeling A - Lichamelijke ongevallen.**

\* Overlijden : 7.500,00 €

\* Blijvende invaliditeit : 15.000,00 €

\* Behandelingskosten : 1.250,00 € (vrijstelling 25,00 €)

Voor de leden is er dus een waarborg lichamelijke ongevallen voorzien.

Deze waarborg komt tussen als één van de leden gekwetst geraakt tijdens een evenement.

Bijvoorbeeld :

*Piloot verliest controle en rijdt baaninzetter aan op een circuit met als gevolg een enkelbreuk.*

*De baaninzetter aanvaardt de risico's op het circuit. Een verlies van controle wordt niet aanzien als fout, dus verhaal op een derde is niet mogelijk.*

De kwetsuren zijn dus eigen aan de sport en dient de baaninzetter terug te vallen op de waarborg lichamelijke ongevallen.

#### **Afdeling B1 - Burgerlijke aansprakelijkheid**

Deze waarborg schade dekt de schade aan derden.

Bijvoorbeeld :

*Een auto raakt de borduur maar wordt uit het circuit geprojecteerd en raakt hierbij een toeschouwer.*

Een toeschouwer wordt aanzien als derden. De kwetsuren en stoffelijke schade (bijvoorbeeld de kledij) zal door de waarborg burgerlijke aansprakelijkheid dienen vergoed te worden.

#### **Afdeling B2 - BA niet sportactiviteiten + uitbating cafetaria**

Bijvoorbeeld :

*1) Er wordt een tas koffie gemorst op iemand met als gevolg brandwonden.*

De kwetsuren (brandwonden) zullen worden vergoed vanuit deze waarborg.

*2) Er volgt een claim wegens voedselvergiftiging*

Via deze polis zal er ook een vergoeding volgen als deze voedselvergiftiging wordt bewezen door de eiser.

#### **Afdeling C - Rechtsbijstand**

Een derde brengt schade toe aan goederen van de federatie. De waarborg rechtsbijstand zal deze schade verhalen op deze derden.

Bijvoorbeeld :

*Een derde, bezoeker van de kantine, morst drank op de geluidsinstallatie dewelke eigendom is van de federatie.*

De rechtsbijstand zal er voor zorgen dat al het nodige wordt gedaan om deze kosten te verhalen op de aansprakelijke derde.





## 18. Huldiging Olivier Bultynck - Hommage à Olivier Bultynck



# **FBA honors Olivier Bultynck with his European title 1/10 E SPEC 2022**

- > FBA pays his EC allocation
- > FBA pays his Full license

